

SỞ Y TẾ BÌNH ĐỊNH
BỆNH VIỆN ĐKKV BỒNG SƠN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /BV-TCHC

Hoài Nhơn, ngày tháng 3 năm 2024

V/v chào giá gói thầu bảo trì, bảo dưỡng 4 thang máy hiệu Mitsubishi, có tải trọng 1.600 kg tại khu khám kỹ thuật nghiệp vụ của Bệnh viện

Kính gửi: Các đơn vị/công ty

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BLĐTBXH ngày 30 tháng 9 năm 2021. Ban hành quy trình kiểm định kỹ thuật an toàn thang máy thuộc thẩm quyền quản lý của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội có hiệu lực kể từ ngày 15/11/2021;

Căn cứ thông tư số 53/2016/TT-BLĐTBXH ngày 28/12/2016 của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội “Ban hành các danh mục thiết bị máy móc, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động”;

Căn cứ thông tư số 42/2019TT-BLĐTBXH ngày 30/12/2019 của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn lao động đối với thang máy;

Căn cứ quy trình mua sắm, sửa chữa tài sản, thiết bị y tế tại Bệnh viện ĐKKV Bồng Sơn;

Căn cứ nhu cầu của Bệnh viện.

Bệnh viện ĐKKV Bồng Sơn kính mời Quý Công ty, tổ chức, Cơ sở kinh doanh có tư cách pháp nhân, đúng chuyên ngành, có uy tín, kinh nghiệm và năng lực tham gia chào giá cung cấp dịch vụ bảo trì, bảo dưỡng 04 thang máy hiệu Mitsubishi có tải trọng 1.600 kg đang sử dụng tại khu khám kỹ thuật nghiệp vụ của Bệnh viện.

Công tác kiểm tra thiết bị của thang máy trong một năm (12 tháng), 01 tháng bảo trì, bảo dưỡng một lần như sau:

STT	TÊN THIẾT BỊ	TIÊU CHUẨN THIẾT BỊ	ĐVT	SỐ LƯỢNG	Thời gian bảo trì, bảo dưỡng
1	Thang máy - Nhãn hiệu: Mitsubishi - Tải trọng: 1.600kg	- Thang máy có 06 điểm dừng: 02 thang máy - Thang máy có 05 điểm dừng: 02 thang máy	Cái	04	01 tháng/lần (12 lần/năm)

Tháng 1	Tháng 2	Tháng 3
<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhót hộp giảm tốc - Nhót động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Vệ sinh bên ngoài - Pulley dẫn hướng - Các cơ cấu tác động - Cáp (tura, mòn) - Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng - Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử - Vệ sinh, hút bụi - Hoạt động khi tắt dao điện - Châm nước bình, vệ sinh - Công-tắc U/D/Stop/Đèn - Hệ thống chiếu sáng - Shoe trượt cabin /nhót - Shoe trượt đối trọng/nhót - Vệ sinh nóc cabin - Các công-tắc giới hạn chiều lên - Công-tắc stop đáy hồ - Công-tắc overload - Công tắc đối trọng governor - Bình điện và đèn Emergency - Các nút điều khiển - Intercom /còi Emergency - Đèn tín hiệu - Đèn chiếu sáng /quạt - Vệ sinh cabin - Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt - Độ bằng tầng - Khe hở /độ êm/shoe - Điều chỉnh cáp /các bánh xe 	<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhót hộp giảm tốc - Các khớp có thể rỉ nhót - Nhót động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Pulley, khớp nối máy kéo - động cơ - Độ mòn, tura của cáp - Vô mỡ, dầu - Cáp (tura, mòn) - Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng - Các dây dẫn dao điện - động - Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử - Vệ sinh, hút bụi - Hoạt động khi tắt dao điện - Công-tắc U/D/Stop/Đèn - Hệ thống chiếu sáng - Vệ sinh nóc cabin - Hoạt động bộ chuyên cửa - Độ căng cáp kéo /kẹp cáp - Công-tắc stop đáy hồ - Khoảng cách đáy CWT/giảm chấn khi cabin ở tầng trên cùng - Hệ thống thắng cơ /công-tắc - Bình điện và đèn Emergency - Các nút điều khiển - Intercom /còi Emergency - Đèn tín hiệu - Sàn cabin - Đèn chiếu sáng /quạt - Vệ sinh cabin - Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt - Cáp /độ êm/khe hở /shoe - Độ bằng tầng - Khe hở /độ êm/shoe - Điều chỉnh cáp /các bánh xe 	<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhót hộp giảm tốc - Nhót động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Vệ sinh bên ngoài - Pulley dẫn hướng - Các cơ cấu tác động - Cáp (tura, mòn) - Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng - Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử - Vệ sinh, hút bụi - Hoạt động khi tắt dao điện - Châm nước bình, vệ sinh - Công-tắc U/D/Stop/Đèn - Hệ thống chiếu sáng - Shoe trượt cabin /nhót - Shoe trượt đối trọng/nhót - Các pulley của cabin và đối trọng - Vệ sinh nóc cabin - Các công-tắc giới hạn chiều lên - Công-tắc stop đáy hồ - Vệ sinh hồ thang - Đối trọng hoặc lò xo tăng cấp governor - Bình điện và đèn Emergency - Các nút điều khiển - Intercom /còi Emergency - Đèn tín hiệu - Đèn chiếu sáng /quạt - Vệ sinh cabin - Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt - Độ bằng tầng - Khe hở /độ êm/shoe - Điều chỉnh cáp /các bánh xe

Tháng 4	Tháng 5	Tháng 6
<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhót hộp giảm tốc - Nhót động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Pulley, khớp nối máy kéo - động cơ - Độ mòn, tưa của cáp - Cáp (tưa, mòn) - Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng - Các dây dẫn dao điện – động - Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử - Vệ sinh, hút bụi - Hoạt động khi tắt dao điện - Công-tắc U/D/Stop/Đèn - Hệ thống chiếu sáng - Vệ sinh nóc cabin - Hoạt động bộ chuyên cửa - Độ căng cáp kéo /kẹp cáp - Công-tắc stop đáy hồ - Công-tắc overload - Công tắc đổi trọng governor - Bình điện và đèn Emergency - Các nút điều khiển - Intercom /còi Emergency - Đèn tín hiệu - Đèn chiếu sáng /quạt - Vệ sinh cabin - Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt - Cáp /độ êm/khe hở /shoe - Độ bằng tầng - Khe hở /độ êm/shoe - Điều chỉnh cáp /các bánh xe 	<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhót hộp giảm tốc - Các khớp có thể rỉ nhót - Nhót động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Vệ sinh bên ngoài - Pulley dẫn hướng - Các cơ cấu tác động - Cáp (tưa, mòn) - Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng - Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử - Vệ sinh, hút bụi - Hoạt động khi tắt dao điện - Châm nước bình, vệ sinh - Công-tắc U/D/Stop/Đèn - Hệ thống chiếu sáng - Shoe trượt cabin /nhót - Shoe trượt đổi trọng/nhót - Vệ sinh nóc cabin - Các công-tắc giới hạn chiều lên - Công-tắc stop đáy hồ - Khoảng cách đáy CWT/giảm chấn khi cabin ở tầng trên cùng - Hệ thống thắng cơ /công-tắc - Bình điện và đèn Emergency - Các nút điều khiển - Intercom /còi Emergency - Đèn tín hiệu - Sàn cabin - Đèn chiếu sáng /quạt - Vệ sinh cabin - Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt - Độ bằng tầng - Khe hở /độ êm/shoe - Điều chỉnh cáp /các bánh xe 	<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhót hộp giảm tốc - Nhót động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Pulley, khớp nối máy kéo - động cơ - Độ mòn, tưa của cáp - Vô mỡ, dầu - Cáp (tưa, mòn) - Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng - Các dây dẫn dao điện – động - Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử - Vệ sinh, hút bụi - Hoạt động khi tắt dao điện - Công-tắc U/D/Stop/Đèn - Hệ thống chiếu sáng - Các pulley của cabin và đổi trọng - Vệ sinh nóc cabin - Hoạt động bộ chuyên cửa - Độ căng cáp kéo /kẹp cáp - Công-tắc stop đáy hồ - Vệ sinh hồ thang - Đổi trọng hoặc lò xo tăng cấp governor - Bình điện và đèn Emergency - Các nút điều khiển - Intercom /còi Emergency - Đèn tín hiệu - Đèn chiếu sáng /quạt - Vệ sinh cabin - Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt - Cáp /độ êm/khe hở /shoe - Độ bằng tầng - Khe hở /độ êm/shoe - Điều chỉnh cáp /các bánh xe
Tháng 7	Tháng 8	Tháng 9
<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh 	<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh 	<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh

<ul style="list-style-type: none"> - Nhót hộp giảm tốc - Nhót động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Vệ sinh bên ngoài - Pulley dẫn hướng - Các cơ cấu tác động - Cáp (tura, mòn) - Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng - Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử - Vệ sinh, hút bụi - Hoạt động khi tắt dao điện - Châm nước bình, vệ sinh - Công-tắc U/D/Stop/Đèn - Hệ thống chiếu sáng - Shoe trượt cabin /nhót - Shoe trượt đối trọng/nhót - Vệ sinh nóc cabin - Các công-tắc giới hạn chiều lên - Công-tắc stop đáy hồ - Công-tắc overload - Công tắc đối trọng governor - Bình điện và đèn Emergency - Các nút điều khiển - Intercom /còi Emergency - Đèn tín hiệu - Đèn chiếu sáng /quạt - Vệ sinh cabin - Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt - Độ bằng tầng - Khe hở /độ êm/shoe - Điều chỉnh cáp /các bánh xe 	<ul style="list-style-type: none"> - Nhót hộp giảm tốc - Các khớp có thể rỉ nhót - Nhót động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Pulley, khớp nối máy kéo - động cơ - Độ mòn, tura của cáp - Cáp (tura, mòn) - Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng - Các dây dẫn dao điện – động - Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử - Vệ sinh, hút bụi - Hoạt động khi tắt dao điện - Công-tắc U/D/Stop/Đèn - Hệ thống chiếu sáng - Vệ sinh nóc cabin - Hoạt động bộ chuyển cửa - Độ căng cáp kéo /kẹp cáp - Công-tắc stop đáy hồ - Khoảng cách đáy CWT/giảm chấn khi cabin ở tầng trên cùng - Hệ thống thắng cơ /công-tắc - Bình điện và đèn Emergency - Các nút điều khiển - Intercom /còi Emergency - Đèn tín hiệu - Sàn cabin - Đèn chiếu sáng /quạt - Vệ sinh cabin - Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt - Cáp /độ êm/khe hở /shoe - Độ bằng tầng - Khe hở /độ êm/shoe - Điều chỉnh cáp /các bánh xe 	<ul style="list-style-type: none"> - Nhót hộp giảm tốc - Nhót động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Vệ sinh bên ngoài - Pulley dẫn hướng - Các cơ cấu tác động - Cáp (tura, mòn) - Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng - Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử - Vệ sinh, hút bụi - Hoạt động khi tắt dao điện - Châm nước bình, vệ sinh - Công-tắc U/D/Stop/Đèn - Hệ thống chiếu sáng - Shoe trượt cabin /nhót - Shoe trượt đối trọng/nhót - Các pulley của cabin và đối trọng - Vệ sinh nóc cabin - Các công-tắc giới hạn chiều lên - Công-tắc stop đáy hồ - Vệ sinh hồ thang - Đối trọng hoặc lò xo tăng cấp governor - Bình điện và đèn Emergency - Các nút điều khiển - Intercom /còi Emergency - Đèn tín hiệu - Đèn chiếu sáng /quạt - Vệ sinh cabin - Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt - Độ bằng tầng - Khe hở /độ êm/shoe - Điều chỉnh cáp /các bánh xe
Tháng 10	Tháng 11	Tháng 12
<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhót hộp giảm tốc - Nhót động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ 	<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhót hộp giảm tốc - Các khớp có thể rỉ nhót - Nhót động cơ và động cơ kéo 	<ul style="list-style-type: none"> - Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhót hộp giảm tốc - Nhót động cơ và động cơ kéo

Công việc kiểm tra-bảo trì-bảo dưỡng theo từng nhóm trang thiết bị	Lịch bảo trì một tháng một lần trong thời gian 12 tháng kể từ khi hợp đồng có hiệu lực											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
HỆ THỐNG CỬA CABIN												
Cáp /độ êm/khe hở /shoe		x		x		x		x		x		x
ĐỘ BẰNG TẦNG VÀ CÁC CỬA TẦNG												
Độ bằng tầng	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Khe hở /độ êm/shoe	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Điều chỉnh cáp /các bánh xe	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

- Báo giá gửi trực tiếp hoặc đường bưu điện về địa chỉ:

+ Phòng Văn Thư - Bệnh viện ĐKKV Bông Sơn;

+ Địa chỉ: 2699 Quang Trung - P. Bông Sơn - TX. Hoà Nhon- Bình Định;

1. Thời hạn gửi báo giá: Từ ngày 20/3/2024 đến hết 14 giờ 30 ngày 29/3/2024;

2. Thời gian mở báo giá: Lúc 14 giờ 40 ngày 29/3/2024

3. Các điều kiện khác như sau:

a. Yêu cầu: Bảo trì, bảo dưỡng trọn gói thời hạn 01 năm theo nội dung yêu cầu như trên.

b. Giá cả: Đơn giá trong bảng giá bao gồm cả thuế, phí các loại và chi phí nhân viên đi lại ăn ở để thực hiện công việc bảo trì, bảo dưỡng thiết bị và các chi phí khác liên quan tại Khu khám kỹ thuật nghiệp vụ của Bệnh viện ĐKKV Bông Sơn, không bao gồm chi phí thay thế linh, phụ kiện (nếu có).

c. Thanh toán: 100% giá trị hợp đồng được thanh toán sau khi ký biên bản thanh lý hợp đồng và nhận được hóa đơn theo quy định của Bộ tài chính.

d. Hình thức thanh toán: Chuyên khoản.

e. Với chi phí vật tư, thiết bị có giá trị không quá 100.000 VNĐ/ thang cho một lần sửa chữa hoặc thay thế, bên B (Nhà thầu) có trách nhiệm sửa chữa ngay tức thời nhằm mục đích duy trì hoạt động của thang máy một cách liên tục. Các chi phí vật tư < 100.000 VNĐ sẽ được chi trả bởi bên B (Nhà thầu).

f. Với chi phí vật tư, thiết bị có giá trị vượt quá 100.000 VNĐ/ thang cho một lần sửa chữa hoặc thay thế, bên B (Nhà thầu) sẽ gửi cho bên A (Chủ đầu tư) bảng báo giá nêu rõ giá trị vật tư, thiết bị và các chi phí liên quan (Nếu có) đến quá trình thực hiện công việc để bên A (Chủ đầu tư) thông qua và xác nhận đồng ý trước khi bên B (Nhà thầu) thực hiện.

g. Hiệu lực: Bảng chào giá của quý công ty sẽ có giá trị trong thời hạn ít nhất 60 ngày kể từ ngày chào giá.

Ngoài bì ghi rõ: **“Báo giá thực hiện bảo trì, bảo dưỡng thang máy của Bệnh viện”** không mở trước 14 giờ 30 phút ngày 29/3/2024.

Cần rõ thêm xin liên hệ: Phòng TC-HC. SĐT: 0256. 3661067

Xin cảm ơn sự quan tâm của các đơn vị, tổ chức và cá nhân./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Bệnh viện;
- Trang TTĐT Bệnh viện;
- Lưu: VT, TCHC.

GIÁM ĐỐC

Trần Quốc Việt

