

SỞ Y TẾ BÌNH ĐỊNH  
**BỆNH VIỆN ĐKKV BÔNG SƠN**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /BV-TCHC

Hoài Nhơn, ngày 15 tháng 12 năm 2022

V/v chào giá gói thầu bảo trì, bảo dưỡng 4  
thang máy hiệu Mitsubishi, có tải trọng  
1.600 kg tại khu khám kỹ thuật nghiệp vụ  
6 tầng của Bệnh viện

Kính gửi: Các đơn vị/công ty

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BLĐTBXH ngày 30 tháng 9 năm 2021.  
Ban hành quy trình kiểm định kỹ thuật an toàn thang máy thuộc thẩm quyền quản  
lý của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội có hiệu lực kể từ ngày 15/11/2021.

Căn cứ thông tư số 53/2016/TT-BLĐTBXH ngày 28/12/2016 của Bộ Lao  
động - Thương binh và Xã hội “Ban hành các danh mục thiết bị máy móc, vật tư  
có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động”.

Căn cứ thông tư số 42/2019TT-BLĐTBXH ngày 30/12/2019 của Bộ Lao  
động - Thương binh và Xã hội ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn  
lao động đối với thang máy.

Căn cứ quy trình mua sắm, sửa chữa thiết bị y tế tại Bệnh viện ĐKKV  
Bông Sơn.

Căn cứ nhu cầu của Bệnh viện.

Bệnh viện ĐKKV Bông Sơn kính mời Quý Công ty, tổ chức, Cơ sở kinh  
doanh có tư cách pháp nhân, đúng chuyên ngành, có uy tín, kinh nghiệm và năng  
lực tham gia chào giá cung cấp dịch vụ bảo trì, bảo dưỡng 04 thang máy hiệu  
Mitsubishi có tải trọng 1.600 kg đang sử dụng tại khu khám kỹ thuật nghiệp vụ  
của Bệnh viện.

Công tác kiểm tra thiết bị của thang máy trong một năm (12 tháng), 01  
tháng bảo trì một lần như sau:

<b>Tháng 1</b>	<b>Tháng 2</b>	<b>Tháng 3</b>
- Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhớt hộp giảm tốc - Nhớt động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Vệ sinh bên ngoài - Pulley dẫn hướng	- Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhớt hộp giảm tốc - Các khớp có thể rỉ nhớt - Nhớt động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Pulley, khớp nối máy kéo -	- Má thắng Trái - Má thắng Phải - Bobin thắng - Điều chỉnh - Nhớt hộp giảm tốc - Nhớt động cơ và động cơ kéo - Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ - Vệ sinh bên ngoài - Pulley dẫn hướng

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Các cơ cấu tác động</li> <li>- Cáp (tura, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Châm nước bình, vệ sinh</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Shoe trượt cabin /nhót</li> <li>- Shoe trượt đôi trọng/nhót</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Các công-tắc giới hạn chiều lên</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Công-tắc overload</li> <li>- Công tắc đôi trọng governor</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> <li>- Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Độ bằng tầng</li> <li>- Khe hở /độ êm/shoe</li> <li>- Điều chỉnh cáp /các bánh xe</li> </ul>	<p>động cơ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Độ mòn, tura của cáp</li> <li>- Vô mờ, dầu</li> <li>- Cáp (tura, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Các dây dẫn dao điện – động</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Hoạt động bộ chuyển cửa</li> <li>Độ căng cáp kéo /kẹp cáp</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Khoảng cách đáy CWT/giảm chấn khi cabin ở tầng trên cùng</li> <li>- Hệ thống thắng cơ /công-tắc</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Sàn cabin</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> <li>- Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>Cáp /độ êm/khe hở /shoe</li> <li>- Độ bằng tầng</li> <li>- Khe hở /độ êm/shoe</li> <li>- Điều chỉnh cáp /các bánh xe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Các cơ cấu tác động</li> <li>- Cáp (tura, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Châm nước bình, vệ sinh</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Shoe trượt cabin /nhót</li> <li>- Shoe trượt đôi trọng/nhót</li> <li>- Các pulley của cabin và đôi trọng</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Các công-tắc giới hạn chiều lên</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Vệ sinh hồ thang</li> <li>- Đôi trọng hoặc lò xo tăng cấp governor</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> <li>- Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Độ bằng tầng</li> <li>- Khe hở /độ êm/shoe</li> <li>- Điều chỉnh cáp /các bánh xe</li> </ul>
<b>Tháng 4</b>	<b>Tháng 5</b>	<b>Tháng 6</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Má thắng Trái</li> <li>- Má thắng Phải</li> <li>- Bobin thắng - Điều chỉnh</li> <li>- Nhót hộp giảm tốc</li> <li>- Nhót động cơ và động cơ kéo</li> <li>- Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ</li> <li>- Pulley, khớp nối máy kéo - động cơ</li> <li>- Độ mòn, tura của cáp</li> <li>- Cáp (tura, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Các dây dẫn dao điện – động</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Má thắng Trái</li> <li>- Má thắng Phải</li> <li>- Bobin thắng - Điều chỉnh</li> <li>- Nhót hộp giảm tốc</li> <li>- Các khớp có thể rỉ nhót</li> <li>- Nhót động cơ và động cơ kéo</li> <li>- Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ</li> <li>- Vệ sinh bên ngoài</li> <li>- Pulley dẫn hướng</li> <li>- Các cơ cấu tác động</li> <li>- Cáp (tura, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Má thắng Trái</li> <li>- Má thắng Phải</li> <li>- Bobin thắng - Điều chỉnh</li> <li>- Nhót hộp giảm tốc</li> <li>- Nhót động cơ và động cơ kéo</li> <li>- Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ</li> <li>- Pulley, khớp nối máy kéo - động cơ</li> <li>- Độ mòn, tura của cáp</li> <li>- Vô mờ, dầu</li> <li>- Cáp (tura, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Các dây dẫn dao điện – động</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Hoạt động bộ chuyển cửa</li> <li>- Độ căng cáp kéo /kẹp cáp</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Công-tắc overload</li> <li>- Công tắc đổi trọng governor</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> <li>- Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Cáp /độ êm/khe hở /shoe</li> <li>- Độ bằng tầng</li> <li>- Khe hở /độ êm/shoe</li> <li>- Điều chỉnh cáp /các bánh xe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Châm nước bình, vệ sinh</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Shoe trượt cabin /nhót</li> <li>- Shoe trượt đổi trọng/nhót</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Các công-tắc giới hạn chiều lên</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>-Khoảng cách đáy CWT/giảm chấn khi cabin ở tầng trên cùng</li> <li>- Hệ thống thắng cơ /công-tắc</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Sàn cabin</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> <li>- Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Độ bằng tầng</li> <li>- Khe hở /độ êm/shoe</li> <li>- Điều chỉnh cáp /các bánh xe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Các pulley của cabin và đổi trọng</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Hoạt động bộ chuyển cửa</li> <li>- Độ căng cáp kéo /kẹp cáp</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Vệ sinh hồ thang</li> <li>- Đổi trọng hoặc lò xo tăng cấp governor</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> <li>- Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Cáp /độ êm/khe hở /shoe</li> <li>- Độ bằng tầng</li> <li>- Khe hở /độ êm/shoe</li> <li>- Điều chỉnh cáp /các bánh xe</li> </ul>
<b>Tháng 7</b>	<b>Tháng 8</b>	<b>Tháng 9</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Má thắng Trái</li> <li>- Má thắng Phải</li> <li>- Bobin thắng - Điều chỉnh</li> <li>- Nhót hộp giảm tốc</li> <li>- Nhót động cơ và động cơ kéo</li> <li>- Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ</li> <li>- Vệ sinh bên ngoài</li> <li>- Pulley dẫn hướng</li> <li>- Các cơ cấu tác động</li> <li>- Cáp (tura, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Châm nước bình, vệ sinh</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Shoe trượt cabin /nhót</li> <li>- Shoe trượt đổi trọng/nhót</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Các công-tắc giới hạn chiều lên</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Công-tắc overload</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Má thắng Trái</li> <li>- Má thắng Phải</li> <li>- Bobin thắng - Điều chỉnh</li> <li>- Nhót hộp giảm tốc</li> <li>- Các khớp có thể rỉ nhót</li> <li>- Nhót động cơ và động cơ kéo</li> <li>- Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ</li> <li>- Pulley, khớp nối máy kéo - động cơ</li> <li>- Độ mòn, tura của cáp</li> <li>- Cáp (tura, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Các dây dẫn dao điện – động</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Hoạt động bộ chuyển cửa</li> <li>- Độ căng cáp kéo /kẹp cáp</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Khoảng cách đáy CWT/giảm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Má thắng Trái</li> <li>- Má thắng Phải</li> <li>- Bobin thắng - Điều chỉnh</li> <li>- Nhót hộp giảm tốc</li> <li>- Nhót động cơ và động cơ kéo</li> <li>- Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ</li> <li>- Vệ sinh bên ngoài</li> <li>- Pulley dẫn hướng</li> <li>- Các cơ cấu tác động</li> <li>- Cáp (tura, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Châm nước bình, vệ sinh</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Shoe trượt cabin /nhót</li> <li>- Shoe trượt đổi trọng/nhót</li> <li>- Các pulley của cabin và đổi trọng</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Các công-tắc giới hạn chiều</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Công tắc đối trọng governor</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> <li>- Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Độ bằng tầng</li> <li>- Khe hở /độ êm/shoe</li> <li>- Điều chỉnh cáp /các bánh xe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>chấn khi cabin ở tầng trên cùng</li> <li>- Hệ thống thắng cơ /công-tắc</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Sàn cabin</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> <li>- Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Cáp /độ êm/khe hở /shoe</li> <li>- Độ bằng tầng</li> <li>- Khe hở /độ êm/shoe</li> <li>- Điều chỉnh cáp /các bánh xe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>lên</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Vệ sinh hồ thang</li> <li>- Đối trọng hoặc lò xo tăng cấp governor</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> <li>- Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Độ bằng tầng</li> <li>- Khe hở /độ êm/shoe</li> <li>- Điều chỉnh cáp /các bánh xe</li> </ul>
<b>Tháng 10</b>	<b>Tháng 11</b>	<b>Tháng 12</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Má thắng Trái</li> <li>- Má thắng Phải</li> <li>- Bobin thắng - Điều chỉnh</li> <li>- Nhót hộp giảm tốc</li> <li>- Nhót động cơ và động cơ kéo</li> <li>- Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ</li> <li>- Pulley, khớp nối máy kéo - động cơ</li> <li>- Độ mòn, tưa của cáp</li> <li>- Vô mỡ, dầu</li> <li>- Cáp (tưa, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Các dây dẫn dao điện – động</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Hoạt động bộ chuyên cửa</li> <li>- Độ căng cáp kéo /kẹp cáp</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Công-tắc overload</li> <li>- Công tắc đối trọng governor</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> <li>- Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Cáp /độ êm/khe hở /shoe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Má thắng Trái</li> <li>- Má thắng Phải</li> <li>- Bobin thắng - Điều chỉnh</li> <li>- Nhót hộp giảm tốc</li> <li>- Các khớp có thể rỉ nhót</li> <li>- Nhót động cơ và động cơ kéo</li> <li>- Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ</li> <li>- Vệ sinh bên ngoài</li> <li>- Pulley dẫn hướng</li> <li>- Các cơ cấu tác động</li> <li>- Cáp (tưa, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Châm nước bình, vệ sinh</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Shoe trượt cabin /nhót</li> <li>- Shoe trượt đối trọng/nhót</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Các công-tắc giới hạn chiều lên</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Khoảng cách đáy CWT/giảm chấn khi cabin ở tầng trên cùng</li> <li>- Hệ thống thắng cơ /công-tắc</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Sàn cabin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Má thắng Trái</li> <li>- Má thắng Phải</li> <li>- Bobin thắng - Điều chỉnh</li> <li>- Nhót hộp giảm tốc</li> <li>- Nhót động cơ và động cơ kéo</li> <li>- Quạt giải nhiệt - Độ ẩm của động cơ</li> <li>- Pulley, khớp nối máy kéo - động cơ</li> <li>- Độ mòn, tưa của cáp</li> <li>- Cáp (tưa, mòn)</li> <li>- Dao điện tổng - Dao điện chiếu sáng</li> <li>- Các dây dẫn dao điện – động</li> <li>- Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử</li> <li>- Vệ sinh, hút bụi</li> <li>- Hoạt động khi tắt dao điện</li> <li>- Công-tắc U/D/Stop/Đèn</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng</li> <li>- Các pulley của cabin và đối trọng</li> <li>- Vệ sinh nóc cabin</li> <li>- Hoạt động bộ chuyên cửa</li> <li>- Độ căng cáp kéo /kẹp cáp</li> <li>- Công-tắc stop đáy hồ</li> <li>- Vệ sinh hồ thang</li> <li>- Đối trọng hoặc lò xo tăng cấp governor</li> <li>- Bình điện và đèn Emergency</li> <li>- Các nút điều khiển</li> <li>- Intercom /còi Emergency</li> <li>- Đèn tín hiệu</li> <li>- Đèn chiếu sáng /quạt</li> <li>- Vệ sinh cabin</li> </ul>



Công việc kiểm tra-bảo trì-bảo dưỡng theo từng nhóm trang thiết bị	<i>Lịch bảo trì một tháng một lần trong thời gian 12 tháng kể từ khi hợp đồng có hiệu lực</i>											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hoạt động các relay, contactor, mạch điện tử	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vệ sinh, hút bụi	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>BỘ CỨU HỘ TỰ ĐỘNG ARD</b>												
Hoạt động khi tắt dao điện	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Châm nước bình, vệ sinh	x		x		x		x		x		x	
<b>BÊN TRONG HỒ THANG</b>												
Công-tắc U/D/Stop/Đèn	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hệ thống chiếu sáng	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Shoe trượt cabin /nhót	x		x		x		x		x		x	
Shoe trượt đối trọng/nhót	x		x		x		x		x		x	
Các pulley của cabin và đối trọng			x			x			x			x
Vệ sinh nóc cabin	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hoạt động bộ chuyển cửa		x		x		x		x		x		x
Độ căng cáp kéo /kẹp cáp		x		x		x		x		x		x
Các công-tắc giới hạn chiều lên	x		x		x		x		x		x	
Các công-tắc giới hạn chiều xuống	x		x		x		x		x		x	
Công-tắc stop đáy hồ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Khoảng cách đáy CWT/giảm chấn khi cabin ở tầng trên cùng		x			x			x			x	
Công-tắc overload	x			x			x			x		
Vệ sinh hồ thang			x			x			x			x
Hệ thống thắng cơ /công-tắc		x			x			x			x	
Đối trọng hoặc lò xo tăng cáp			x			x			x			x

Công việc kiểm tra-bảo trì-bảo dưỡng theo từng nhóm trang thiết bị	<i>Lịch bảo trì một tháng một lần trong thời gian 12 tháng kể từ khi hợp đồng có hiệu lực</i>											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
governor												
Công tắc đối trọng governor	x			x			x			x		
<b>TRONG CABIN</b>												
Bình điện và đèn Emergency	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Các nút điều khiển	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Intercom /còi Emergency	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Đèn tín hiệu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sàn cabin		x			x			x			x	
Đèn chiếu sáng /quạt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vệ sinh cabin	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vệ sinh đèn chiếu sáng /quạt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>HỆ THỐNG CỬA CABIN</b>												
Cáp /độ êm/khe hở /shoe		x		x		x		x		x		x
<b>ĐỘ BẰNG TẦNG VÀ CÁC CỬA TẦNG</b>												
Độ bằng tầng	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Khe hở /độ êm/shoe	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Điều chỉnh cáp /các bánh xe	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Báo giá gửi trực tiếp hoặc đường bưu điện về địa chỉ:

Phòng Văn Thư Bệnh viện ĐKKV Bồng Sơn

Địa chỉ: 202 Quang Trung - P. Bồng Sơn - TX. Hoài Nhơn- Bình Định.

Thời hạn gửi báo giá: từ ngày 15/12/2022 đến hết 15 giờ 00 ngày 25/12/2022.

6. Thời gian mở báo giá là 15 giờ 30 ngày 25/12/2022.

7. Các điều kiện cung cấp khác như sau:

a. Yêu cầu: Bảo trì, bảo dưỡng trọn gói thời hạn 01 năm theo nội dung yêu cầu.

b. Giá cả: Đơn giá trong bảng giá bao gồm cả thuế, phí các loại và chi phí nhân viên đi lại ăn ở để thực hiện công việc bảo trì, bảo dưỡng thiết bị tại Khu khám kỹ thuật nghiệp vụ 5 tầng của Bệnh viện ĐKKV Bồng Sơn, không bao gồm chi phí thay thế linh, phụ kiện (nếu có).

c. Thanh toán: 100% giá trị hợp đồng được thanh toán sau khi ký biên bản thanh lý hợp đồng và nhận được hóa đơn theo quy định của Bộ tài chính.

d. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản.

e. Với chi phí vật tư, thiết bị có giá trị không quá 100.000 VNĐ/ thang cho một lần sửa chữa hoặc thay thế, bên B có trách nhiệm sửa chữa ngay tức thời nhằm mục đích duy trì hoạt động của thang máy một cách liên tục. Các chi phí vật tư < 100.000VNĐ sẽ được chi trả bởi bên B.

f. Với chi phí vật tư, thiết bị có giá trị vượt quá 100.000 VNĐ/ thang cho một lần sửa chữa hoặc thay thế, bên B sẽ gửi cho bên A bảng báo giá nêu rõ giá trị vật tư, thiết bị và các chi phí liên quan (Nếu có) đến quá trình thực hiện công việc để bên A thông qua và xác nhận đồng ý trước khi bên B thực hiện.

g. Hiệu lực: Bảng chào giá của quý công ty sẽ có giá trị trong thời hạn ít nhất 30 ngày kể từ ngày chào giá.

Ngoài bì ghi rõ: “Báo giá thực hiện bảo trì, bảo dưỡng thang máy của Bệnh viện” không mở trước 15 giờ 30 phút ngày 25/12/2022

Cần rõ thêm xin liên hệ: Phòng TCHC. SĐT: 0256. 3861.497

Xin cảm ơn sự quan tâm của các đơn vị, tổ chức, cá nhân và trân trọng kính chào./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Ban giám đốc
- Trang TTĐT BV;
- Lưu: VT,TC-HC.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Thị Gia Vy**